



**AVIS DE COURSE**

**CHALLENGE HIVER HABITABLES DU GOLFE DE FOS 2026**

**CENTRE FOSSEEN DE VOILE**

**GRADE 5B**

**Préambule**

**Prévention des violences et incivilités**

La FFVoile rappelle que les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partages ouvert et accessible à toutes et à tous.

A ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants et participantes.

**1 REGLES**

L'épreuve est régie par :

- 1.1 Les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.

**2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)**

- 2.1 Les IC seront disponibles au maximum 48 heures avant la première course.  
2.2 Les IC ne seront pas affichées et seront disponibles sur le site du Centre Fosséen de Voile : <https://www.cfosvoile.org/index.html>

**3 COMMUNICATION**

- 3.1 Voir IC  
3.2 Pendant qu'il est en course sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

**4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION**

L'épreuve est ouverte à

- 4.1 - tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception A - B - C ou D norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 5e - 4e - 3e catégorie de navigation ou équivalent.  
Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation côtière de la Division 240.  
Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur  
4.2 - tous les bateaux du système à handicap Osiris Habitable sans limitation.  
4.3 Documents exigibles à l'inscription :  
4.3.1 a. Pour chaque concurrent majeur, être en possession d'une Licence temporaire FFVoile ou Club FFVoile mention "compétition" ou "pratiquant"

Pour chaque concurrent mineur, être en possession :

- D'une licence Club FFVoile mention « compétition » valide

ou

- D'une licence temporaire FFVoile ou d'une licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur

b. Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :

- Un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
  - Un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
  - Pour les mineurs, l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur.
- c. Une autorisation parentale pour tout concurrent mineur.
- 4.3.2 Pour le bateau :
- le certificat de jauge Osiris valide
  - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.
- 4.4 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire :
- en remplissant le formulaire d'inscription et en l'envoyant à [contact@cfosvoile.org](mailto:contact@cfosvoile.org)
  - en se présentant dans les locaux du club
- 4.5 Les bateaux peuvent s'inscrire en ligne sur <https://www.cfosvoile.org/>
- 4.6 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.
- 5 DROITS A PAYER**  
Les droits sont les suivants : 50€ par bateau pour la durée du challenge
- 6 PUBLICITE**  
Non Applicable
- 7 SÉRIES QUALIFICATIVES ET SÉRIES FINALES**  
Non Applicable
- 8 PROGRAMME**
- |                               |               |
|-------------------------------|---------------|
| course 1: dimanche 11/01/2026 | Départ de Fos |
| course 2: samedi 24/01/2026   | Départ de Fos |
| course 3: dimanche 25/01/2026 | Départ de Fos |
| course 4: dimanche 08/02/2026 | Départ de Fos |
| course 5: samedi 07/03/2026   | Départ de Fos |
| course 6: dimanche 08/03/2026 | Départ de Fos |
| course 7: dimanche 22/03/2026 | Départ de Fos |
- La course sera suivie de la remise des prix
- 8.1 L'heure du signal d'avertissement de la première course est prévue à 14h00 les samedis et 10h30 les dimanches.
- 9 CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT**
- 9.1 Chaque bateau doit présenter ou prouver l'existence d'un certificat de jauge valide.
- 9.2 Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.
- 10 VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENT**  
Non Applicable
- 11 LIEU**  
Voir annexe
- 12 LES PARCOURS**  
Voir IC
- 13 SYSTÈME DE PÉNALITÉ**  
Voir IC
- 14 CLASSEMENT**  
Voir IC
- 15 BATEAUX ACCOMPAGNATEURS**  
Non Applicable

**16 BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS**

Non Applicable

**17 EMPLACEMENTS**

Non Applicable

**18 LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU**

Non Applicable

**19 PROTECTION DES DONNÉES**

19.1 **Droit à l'image et à l'apparence** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

19.2 **Utilisation des données personnelles des participants** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ses sponsors, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant [dpo@ffvoile.fr](mailto:dpo@ffvoile.fr) ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

**20 ETABLISSEMENT DES RISQUES**

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

**21 PRIX**

Voir IC

## ANNEXE ZONE DE COURSE POSITION DES BOUEES CHALLENGE GOLFE DE FOS

**BOUEE 1**  
43°25'29"N 4°56'35"E

**BOUEE DO**  
43°25'30"N 4°56'02"E

**BOUEE DE**  
43°25'29"N 4°57'08"E

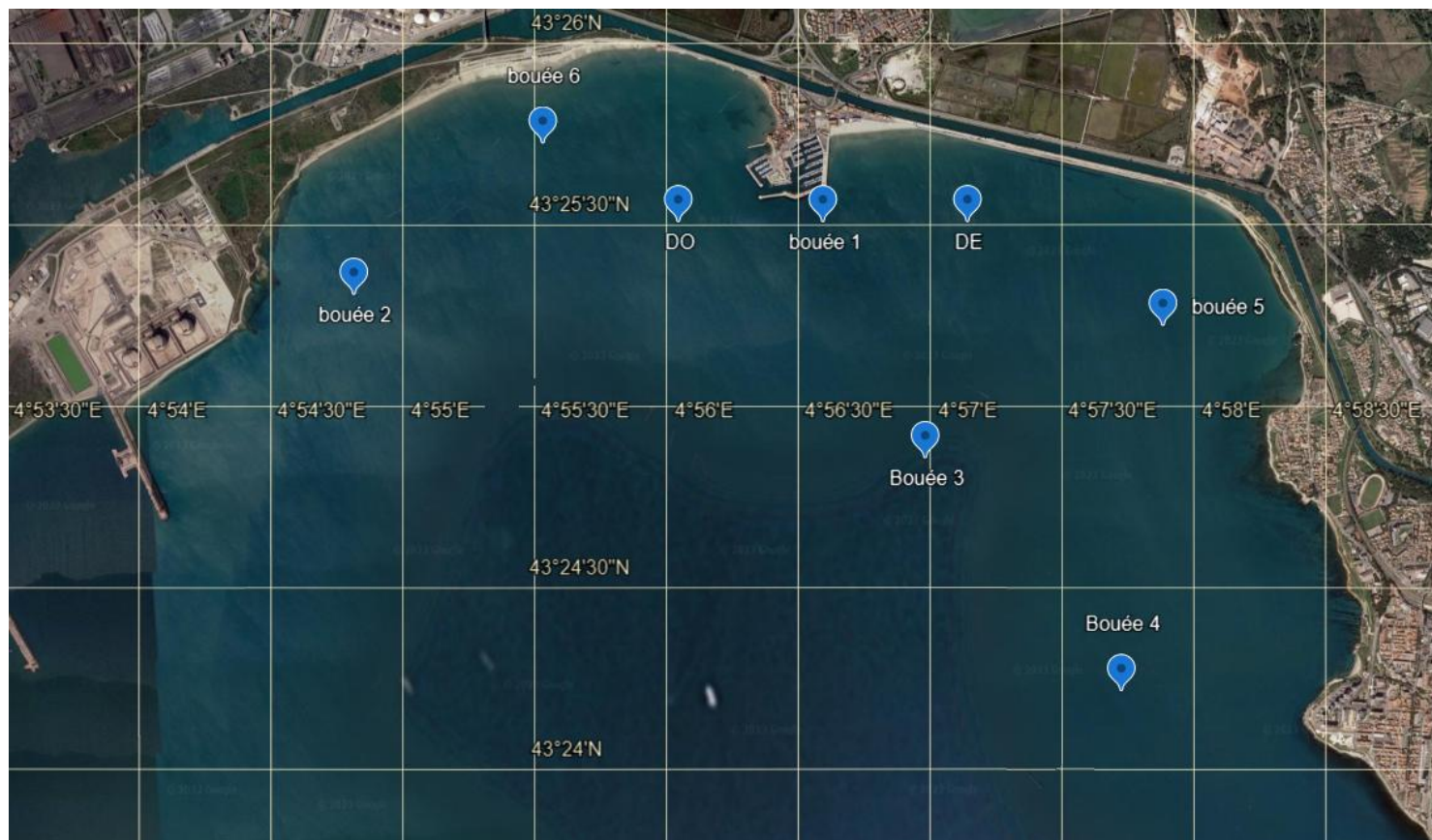
**BOUEE 2**  
43°25'18"N 4°54'48"E

**BOUEE 3**  
43°24'51"N 4°56'58"E

**BOUEE 4**  
43°24'12"N 4°57'43"E

**BOUEE 5**  
43°25'12"N 4°57'53"E

**BOUEE 6**  
43°25'42"N 4°55'32"E



La position des bouées est donnée à titre indicatif, un décalage des bouées ne sera pas un motif de réparation.